



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc

Proiect de hotărâre nr. 1869/315/S/05.03.2026

Hotărârea nr./2026

privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. în vederea implementării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”

Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1869/316/S/05.03.2026 al Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc, Raportul de specialitate nr. 1869/317/S/05.03.2026 al Direcției de dezvoltare și investiții, Avizul nr. al Comisiei de specialitate pentru activități economico-financiare, programe și proiecte ale Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, Avizul nr. al Comisiei de specialitate pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului ale Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, respectiv adresa Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. 34485/27.02.2025 privind inițierea implementării proiectului, transmis către Companiei Naționale de Investiții Rutiere,

Ținând cont de Adresa nr. 101/460/20.01.2026 Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. înregistrat la Registratura Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc sub nr. 28428/21.01.2026 prin care s-a propus încheierea unui Acord de parteneriat între Municipiul Odorheiu Secuiesc și Compania Națională de Investiții Rutiere S.A., precum și necesitatea realizării infrastructurii rutiere de interes local și național pentru fluidizarea traficului și dezvoltarea economică a municipiului Odorheiu Secuiesc,

Luând în considerare caracterul de utilitate publică al obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”, precum faptul că realizarea proiectului presupune cooperarea între autorități ale administrației publice locale și entități de interes național, și respectiv necesitatea asigurării cadrului juridic pentru implementarea proiectului,

În conformitate cu prevederile art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, cu cele prevăzute la art. XV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare art. 6 alin. (2) din Statutul Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 864/2021 privind aprobarea Statutului Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., cu modificările și completările ulterioare,

Reținând faptul, că prin adoptarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. 241/2025 pentru aprobarea documentației „Analiza Multicriterială AMC-1” aferentă studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Drum de ocolire – Centura Nord a Municipiului Odorheiu Secuiesc” a fost aprobată documentația „Analiza Multicriterială AMC-1” aferentă studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Drum de ocolire – Centura Nord a

Municipiului Odorheiu Secuiesc”, respectiv prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. 286/2025 pentru aprobarea documentației „Analiza Multicriterială AMC-2” aferentă studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Drum de ocolire – Centura Nord a Municipiului Odorheiu Secuiesc” a fost aprobată documentația „Analiza Multicriterială AMC-2” aferentă studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Drum de ocolire – Centura Nord a Municipiului Odorheiu Secuiesc”,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), lit. e), alin. (7) lit. m), lit. n.), alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art. 1. – Se aprobă încheierea acordului de parteneriat între Municipiul Odorheiu Secuiesc și Compania Națională de Investiții Rutiere S.A., în vederea implementării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”, conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se mandatează domnul SZAKÁCS-PAÁL István, Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc, să semneze acordul de parteneriat, în forma aprobată prin art. 1, în numele și pentru Municipiul Odorheiu Secuiesc.

Art. 3. - Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc.

Art. 4. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc, Instituției Prefectului Județului Harghita și Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Această hotărâre a fost aprobată de Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, cu respectarea prevederilor art. 129, art. 139 alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu voturi pentru, voturi împotrivă, abțineri, din cei consilieri locali prezenți la ședință, din totalul de 19 consilieri locali în funcție.

Odorheiu Secuiesc, la

Inițiat de:

Primarul Municipiului,
SZAKÁCS-PAÁL István

Avizat pentru legalitate
Secretarul General al Municipiului,
VENCZEL Attila



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc

Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. /2026 privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. în vederea implementării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”

ACORD DE PARTENERIAT

Încheiat pentru implementarea obiectivului de investiții
“**Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc**”

Nr. ____ / ____

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. (abreviat C.N.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul social în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO36727850, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Gabriel BUDESCU, Director General, pe de o parte,

și

2. **U.A.T. ODORHEIU SECUIESC,** cu sediul în Municipiul Odorheiu Secuiesc, Piața Városháza nr 5, cod fiscal 4367558, având tel: 0266 218 145, fax: 0266 218 032, și e-mail: office@odorhei.ro, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentată prin dl. Szakács-Paál István, Primar, pe de alta parte,

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primăriei Odorheiu Secuiesc nr. 34485/27.02.2025.

având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Primăriei Odorheiu Secuiesc nr. din.....,
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. nr. ... din,

în temeiul:

- Art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

- Art. 6 alin. (2) din Statutul Companiei Naționale de Investiții SA aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 864/2021);
- art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în următoarele condiții:

au convenit încheierea prezentului **Parteneriat** în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului **“Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”**.

Art. 3. Principiile de bună practică ale Parteneriatului

- (2) Părțile contribuie la realizarea Proiectului și își asumă rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Parteneriat.
- (3) Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (4) Părțile implementează activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (5) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (6) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Audit, Autoritatea de Management sau, după caz, alte instituții de control ale Statului pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea Proiectului, conform prezentului Parteneriat.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală alocată fiecărui partener și % din valoarea totală a Proiectului (lei/%)
PARTENER 1	Derularea procesului de identificare și accesare a finanțării	Identificarea unei surse de finanțare în vederea implementării obiectivului	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului.

	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu CNIR SA
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului
	Exproprierea pentru utilitate publica	Promovarea Hotărârii de guvern, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a Evaluării de impact asupra siguranței rutiere, precum și a auditului de siguranța rutiera, ce va fi realizat de către Autoritatea Rutiera Romana	Realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditurilor de siguranța rutiera: - Etapa 1 – Elaborare Studiu de Fezabilitate;	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului.
	Participarea la recepția obiectivului	PV recepție la terminarea lucrărilor	CNIR SA în calitate de partener va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
Partener 2	Elaborarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate) aferenta obiectivului vizat	Studiu de fezabilitate finalizat și avizat/aprobat la nivelul autoritatilor locale	N/A
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectării și execuției, supervizării, precum și pentru alte achiziții necesare realizării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractelor pentru: 1. Proiectare și executie 2. Supervizare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a auditului de siguranța rutiera, ce va fi realizat de către Autoritatea Rutiera Romana	Realizarea auditurilor de siguranța rutiera: - Etapa 2 – Elaborare Proiect Tehnic; - Etapa 3 – Anterior RTL - Etapa 4 – Ulterior deschiderii circulației	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin Hotărârea de guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, respectiv contractele de achiziție semnate în vederea	N/A

		implementării	
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor și serviciilor executate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor și serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNIR, MTI și în Consiliul Interministerial, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNIR SA, CTE MTI și CI;	
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Primăria Municipiului Odorheiu Secuiesc va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform specificului sursei de finanțare identificate la momentul implementării acestuia

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri.

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile Proiectului, așa cum vor fi ele definite pentru fiecare activitate și în conformitate cu estimările din cadrul documentației tehnico-economice realizate de către Partenerul 1.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
PARTENER 1	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului
Partener 2	Se va stabili la momentul finalizării documentației tehnice, care va defini costul proiectului

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor*.

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de către ambele părți prin corespondență oficială.

Art. 5. Perioada de valabilitate a Parteneriatului

Perioada de valabilitate a prezentului Parteneriat începe la data semnării acestuia și încetează la data încheierii protocolului de transfer al elementelor de infrastructură rutieră către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, in conformitate cu prevederile art. 17 din OUG 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.

Art. 6. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a eventualelor cereri de prefinanțare/ rambursare /plată.

Art. 7. Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile legislației in vigoare pentru fiecare activitate prevăzută în cadrul proiectului.
- (2) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea cheltuielilor obiectivului.
- (3) Fiecare partener este obligat să furnizeze celuilalt orice informații de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Audit, Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a acestuia și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (4) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și de monitorizarea cheltuielilor efectuate de către partener.
- (5) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar.
- (6) Partenerul 2 va asigura toate documentele necesare pentru efectuarea si, daca este cazul, rambursarea cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului prin contractele de lucrari/servicii in care are calitatea de Autoritate Contractanta.
- (7) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Partenerii sunt obligati să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener.
- (11) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului Parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate, de neregulile identificate în cadrul Proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amândurora.
- (13) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile efectuate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația națională și europeană.

Art. 8. Plăți

- (1) Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

Art. 9. Achiziții aferente Proiectului

- (1) Achizițiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Parteneri, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor impuse de sursa de finanțare și a instrucțiunilor emise de organisme abilitate.

Art. 10. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate, la locul de desfășurare a Proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul Proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării Proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Parteneriat de implementare.
- (2) În prelucrarea datelor cu caracter personal conform Protocolului, Partenerii se angajează să respecte toate obligațiile stabilite conform legislației privind protecția datelor cu caracter personal inclusiv, dar fără limitare, conform prevederilor Regulamentului nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE ("GDPR").
- (3) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;
 - b) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;
 - c) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - d) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

Art. 12. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării prezentului Parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a prezentului Parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Parteneriatului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Parteneriatului.

Art. 13. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Parteneriat i se va aplica legislația națională și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.
- (3) Sursa de finanțare a proiectului se va stabili la momentul finalizării documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), în colaborare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Ordonator Principal de Credite.
- (4) Ulterior stabilirii sursei de finanțare, prezentul Parteneriat se va adiționa în consecință prin includerea unor eventuale clauze specifice acesteia.

Art. 14. Dispoziții finale

- (1) Protocolul nu constituie o obligație comercială sau contractuală care să poată fi utilizată în alte scopuri decât cele stabilite în mod expres în cadrul acestuia. Orice altă utilizare sau interpretare a prevederilor acestui acord, în afara obiectivelor precizate, este strict interzisă și nulă de drept.
- (2) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail, respectiv cele pentru corespondența scrisă care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.
- (3) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Parteneriat sau în legătură cu acesta, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (4) Încetarea Parteneriatului poate avea loc:
 - a) Prin acordul părților, consemnat în scris;
 - b) Prin denunțarea lui de către oricare dintre Parteneri, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți cu cel puțin 5 zile înainte;
 - c) Ca urmare a forței majore, potrivit Art. 12;
 - d) Prin ajungere la termen, potrivit Art. 5.

Art.15. Interpretare

- (1) În prezentul Parteneriat, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În prezentul Parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.

Prezentul Parteneriat de implementare s-a încheiat astăzi,, în 2 (două) exemplare identice, semnat, de fiecare parte.

Partener 1 - Beneficiar

Director General

GABRIEL BUDESCU

Partener 2 - Implementator

Primar

SZAKÁCS-PAÁL ISTVÁN

Data

Data



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc

Nr. 1869/316/S/05.03.2026

Referat de aprobare
referitor la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat cu
Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. în vederea implementării obiectivului de investiții
“Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”

Având în vedere propunerea de implementare avansată prin adresa nr. 34485/27.02.2025 al Municipiul Odorheiu Secuiesc și în urma verificărilor întreprinse de Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, capacitatea de implementare a proiectului propus, este considerată oportună încheierea unui acord de parteneriat pentru implementarea obiectivului de investiții “Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”, cu mențiunea că este necesară identificarea sursei de finanțare, validată prin adresa MTI-DGPET nr. 42648 din data de 17.12.2025.

Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. prin adresa nr. 101/460/20.01.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Odorheiu Secuiesc sub nr. 28428/21.01.2026 comunică faptul că se consideră oportună încheierea unui acord de parteneriat între Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. și U.A.T. Odorheiu Secuiesc, județul Harghita.

Motive:

În fapt, arătăm că pentru traficul de tranzit din municipiu ponderea autovehiculelor este una ridicată, o viitoare variantă ocolitoare a municipiului Odorheiu- Secuiesc va putea deservi atât relațiilor de trafic local cât și relațiilor de penetrație către zonele industriale cât și o mai bună interconectare între drumului național DN 13A și celelalte drumuri județene învecinate. Astfel, prin realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc” preconizăm că se vor atenua deficiențele enumerate mai sus, se va reorganiza în special transportul de mărfuri cu autocamioane mari și vor fi asigurate fluxurile normale de tranzit al drumului național DN 13A pe ruta Miercurea Ciuc - Târgu Mureș, via Odorheiu Secuiesc.

Primăria Municipiului Odorheiu Secuiesc a început demersurile pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiție „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc” Proiectantul fiind S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. în baza Contractului multianual de servicii nr. 30037/11.02.2025.

Obiectivul general al proiectului îl constituie preluarea fluxurilor majore care tranzitează orașul în scopul fluidizării traficului urban prin reducerea timpului de transport, creșterea vitezei de deplasare, diminuarea blocajelor rutiere, devierea traficului greu din centru spre extravilan și creșterea siguranței circulației.

Drumul național DN13A trece prin centrul istoric al municipiului. Circulația rutieră se realizează pe rețeaua stradală a orașului, în interiorul zonelor locuite, traficul local suprapunându-se cu traficul greu și de tranzit, localitatea nedispunând de variante de ocolire sau drum de centură pentru aceste tipuri de autovehicule.

Astfel, din conținutul documentației supuse aprobării rezultă, că obiectivul general al proiectului îl constituie încheierea unui Acord de Parteneriat cu Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. și U.A.T. Odorheiu Secuiesc, pentru realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”.

În ceea ce privește propunerea noastră, cu privire la obiectul reglementării, din analiza părții dispozitive se poate observa, că acesta conține 4 articole, dintre care art. 1 cuprinde dispoziții de fond stabilind norme de aprobare a documentației și a indicatorilor.

Celelalte articole cuprind dispoziții procedurale, stabilind măsura de implementare și modul de aducere la cunoștință publică, respectiv de comunicare a actului normativ, în caz de aprobare.

În drept, în preambulul proiectului de hotărâre sunt invocate prevederile art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, art. 6 alin. (2) din Statutul Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 864/2021, art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, art. 129 alin. (2), lit. b), e) alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (3), lit. f), art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de motivele sus prezentate, respectiv de competența decizională a Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc în această privință, propunem aprobarea Proiectului de hotărâre nr. 1869/315/S/05.03.2026.

Odorheiu Secuiesc, la 05.03.2026.

Inițiator:

Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc,
SZAKÁCS-PAÁL István

Întocmit de:
Șef serviciu,
VLADOVICI Csilla



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc
Direcția de dezvoltare și investiții

Nr. 1869/317/S/05.03.2026

Raport de specialitate
referitor la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania
Națională de Investiții Rutiere S.A. în vederea implementării obiectivului de investiții
“Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, primind spre analiză Proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. în vederea implementării obiectivului de investiții “Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”, facem următoarele observații:

În temeiul prevederilor art. 135, alin. (3), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, primind spre analiză Proiectul de hotărâre nr. 1869/315/S/2026, facem următoarele observații:

Proiectul de hotărâre nr. 1869/315/S/2026, inițiat de Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc în conformitate cu prevederile art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, observăm, se referă la aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. în vederea implementării obiectivului de investiții “Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”.

Din conținutul actului de motivare, respectiv al Referatului de aprobare nr. 1869/316/S/2026, elaborat de Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc, în calitate de inițiatorul proiectului de hotărâre, identificăm ca motive de fapt:

Traficul de tranzit din municipiu ponderea autovehiculelor este una ridicată, o viitoare variantă ocolitoare a Municipiului Odorheiu Secuiesc va putea deservi atât relațiilor de trafic local cât și relațiilor de penetrație către zonele industriale cât și o mai bună interconectare între drumului național DN 13A și celelalte drumuri județene învecinate.

Astfel, prin realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc” preconizăm că se vor atenua deficiențele enumerate mai sus, se va reorganiza în special transportul de mărfuri cu autocamioane mari și vor fi asigurate fluxurile normale de tranzit al drumului național DN 13A pe ruta Miercurea Ciuc - Târgu Mureș, via Odorheiu Secuiesc.

Primăria Municipiului Odorheiu Secuiesc a început demersurile pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiție „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”.

Proiectantul fiind S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. în baza Contractului multianual de servicii nr. 30037/11.02.2025.

Obiectivul general al proiectului îl constituie preluarea fluxurilor majore care tranzitează orașul în scopul fluidizării traficului urban prin reducerea timpului de transport, creșterea vitezei de

deplasare, diminuarea blocajelor rutiere, devierea traficului greu din centru spre extravilan și creșterea siguranței circulației.

Drumul național DN13A trece prin centrul istoric al municipiului. Circulația rutieră se realizează pe rețeaua stradală a orașului, în interiorul zonelor locuite, traficul local suprapunându-se cu traficul greu și de tranzit, localitatea nedispunând de variante de ocolire sau drum de centură pentru aceste tipuri de autovehicule.

Astfel, din conținutul documentației supuse aprobării rezultă, că obiectivul general al proiectului îl constituie încheierea unui Acord de Parteneriat cu Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. și U.A.T. Odorheiu Secuiesc, pentru realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Odorheiu Secuiesc”.

Referitor la partea dispozitivă a proiectului de hotărâre, observăm că acesta conține 4 articole, din care art. 1 cuprinde dispoziții de fond stabilind norme de aprobare a documentației și a indicatorilor.

Celelalte articole cuprind dispoziții procedurale, stabilind măsura de implementare și modul de aducere la cunoștință publică, respectiv de comunicare a actului normativ, în caz de aprobare.

În ceea ce privește conținutul normativ, observăm că acesta respectă atât cerințele de formă, cât și cerințele de fond, iar normele inițiate prin acesta se integrează în ansamblul legislației și nu conțin soluții care ar contraveni cu actele pe baza și în executarea cărora urmează să fie aprobată.

În concluzie, ținând cont de competența materială și teritorială a Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, propunem admiterea proiectului în forma inițiată.

Odorheiu Secuiesc, la 05.03.2026.

Șef serviciu,
VLADOVICI Csilla

Inspector de specialitate,
ANTAL Zsolt